

La categoría de **puerto mayor** concedida a Constitución en 1828 robusteció los astilleros y creó un **aumento** progresivo de la **actividad económica**, la que tuvo su apogeo en la década de 1850 cuando Constitución se convirtió en el **primer lugar** en Chile en producir y **exportar harina**.

En ese período se creó la institucionalidad y burocracia encargada de servicios como la **Aduana**. Además, se fortaleció el **Cabildo** y se instaló la Gobernación Política y Marítima, con dos autoridades: el encargado civil y el capitán de puerto.

El movimiento creció paulatinamente a fines de la década de 1820. Con el mejoramiento progresivo del espacio urbano, los **capitanes** de embarcaciones diversificaron sus funciones hasta convertirse en **comerciantes** dentro de la nueva escena social.

La actividad económica comercial estableció **redes** entre los madereros, los agricultores, los constructores navales, los comerciantes extranjeros y chilenos, que a su vez se conectaron con los residentes en Valparaíso.

Red económica del Maule

Constitución fue parte del **sistema** productivo y comercial creado en torno al **río Maule**, en el que participaron las haciendas y fundos de las tierras talquinas, curicanas y cauqueninas que limitaban con la ribera.

En paralelo, Talca creció como capital regional debido al control de la producción agraria que movilizaba el puerto y este vínculo impulsó la creación de una red de comunicaciones gracias a la actividad marítima y fluvial.

A mediados del siglo XIX, Constitución se afianzó progresivamente debido a la producción y circulación de bienes. La década de 1840 fue clave por nueve grupos de **productos exportables**:

- Madera: vigas, tablas, leña, carbón de espino, cáscaras de lingue y quillay.
- Trigo: harina, galletas, frangollo.
- Carne y derivados: charqui, sebo, grasa, manteca, cordobanes, suelas, cueros.
- Alcoholes: vino, aguardiente y ajeno.
- Leche y derivados: quesos y mantequilla.
- Legumbres: frijoles, lentejas, garbanzos y arvejas.
- Forraje: cebada, alfalfa y maíz.
- Papas y derivados: chuño y almidón.
- Varios: frutos secos, pescado, artesanías (Cortez y Mardones, 2009: 80).

El **ingreso** de los **vapores** en la década de 1850 fue una innovación técnica coherente con el progreso experimentado durante los años anteriores. Estos sirvieron de remolques para asegurar el cruce del río Maule y incentivar el tráfico interno.

Las mejoras promovieron iniciativas empresariales en el puerto durante 1860. La **exportación** de **trigo** hacia California y Australia **estimuló** el **desarrollo** de la ciudad, y "en 1861 se formó en Valparaíso la Sociedad del Vapor Paquete del Maule, para operar el cabotaje entre este puerto y Constitución con un barco capaz de lograr trasponer sin riesgos la barra [...]" (Cortez y Mardones, 2009: 129).

En 1864 se creó en Constitución la **Compañía Nacional de Vapores**, fundada por empresarios de la agricultura y comerciantes. Esta sociedad tenía por finalidad adquirir embarcaciones que dotaran de mayor capacidad el transporte.

Temas relacionados

- [Introducción. Historia de Constitución reflejada en fotografías vacacionales](#)
- [Constitución: pérdida de su categoría de puerto mayor y declive económico](#)
- [Progreso de Constitución en el siglo XIX](#)
- [Galería. Fotografías de vacaciones en el balneario de Constitución](#)
- [Bibliografía](#)

