

Uno de los adelantos que dejaron su impronta en **Talca** durante el siglo XIX fue la llegada del **ferrocarril** en septiembre de 1875.

El servicio se amplió luego con varios **ramales**: Curicó-Licantén, Talca-Constitución, Talca-Perquín, Parral-Cauquenes, Colbún-Linares y el tranvía de Villa Alegre.

El tren acercó la ciudad a **Santiago**, transportó grandes cantidades de **carga** de manera rápida y generó una nueva industria: el **turismo**.

La instalación de la línea férrea fue una **columna vertebral** desde Santiago al sur. Curicó y Talca quedaron unidas a la capital, transformándose en ciudades agrícolas e industriales.

Ingenieros y técnicos [franceses e ingleses](#) llegaron a Talca para participar activamente en la creación de la **infraestructura ferroviaria** en el Maule a partir de la década de 1870.

El Contratista inglés **John Slater** obtuvo, en 1873, la autorización para construir el **ferrocarril Santiago- Talca**.

En 1889, la **empresa inglesa** North and South American Construction Company inició la construcción del **ramal** ferroviario **Talca - Constitución**, uno de cuyos puentes, El **Banco Arena**, inaugurado en 1915, fue diseñado por **Gustave Eiffel** y construido por la empresa francesa Schneider y Co. Creusot.

El servicio de carros guiados por caballos también tomó su impulso hacia fines del siglo XIX. Entre 1893 y 1904 funcionó el primer **servicio de carros de sangre**, a cargo de MacQueda y Cía.

Entre 1911 y 1928, la Compañía General de Electricidad estableció el servicio de **tranvías**. No obstante, el terremoto de Talca en 1928, la ampliación de la Avenida 2 Sur y la llegada de las góndolas a motor determinaron el fin del tranvía eléctrico.

De igual forma, la **navegación** en el Maule también se modernizó, según las exigencias que implicaba la demanda de productos tanto en el mercado interno como en el internacional.

El **primer vapor** que navegó el río Maule fue el **Fire Fly**, de Carlos Lambert, construido en 1849 por David Jones.

**Constitución y Curanipe** recibieron inmigrantes, principalmente  **europeos y norteamericanos**, que construyeron naves y conformaron las primeras sociedades navieras como la Sociedad Económica Naviera, la **Sociedad Naval de Vapores** o la **Compañía Sudamericana de Vapores**.

Balandros, bergantines, faluchos y goletas navegaron por las aguas de esta región, poniéndose al servicio de la agricultura para transportar productos como el charqui, cueros, maderas, tejas, trigo y vino.

Los **astilleros** también impulsaron el comercio marítimo del Maule. Los primeros se instalaron en la Villa Nueva Bilbao, que después se transformó en el **Puerto de Constitución**.

**Cargadores, navegantes y remeros** fueron los **nuevos oficios** asociados al surgimiento de esta actividad, que dotaron de un nuevo rasgo de identidad a la Región del Maule.

## Temas relacionados

- [Talca, París y Londres: origen del dicho \(introducción\)](#)
- [Influencia europea en la elite de Talca](#)
- [Despertar económico de Talca](#)
- [Galería de imágenes: El Progreso de Talca](#)
- [Galería de imágenes: Feria Industrial, La exposición Agrícola e Industrial de Talca en 1905](#)

